

Van: [Natuurplatform Drentsche Aa](#)
Onderwerp: Transferium De Punt Statenstuk 2015-714 OV
Datum: woensdag 9 december 2015 13:24:24
Bijlagen: [Grafiek.slim_reizen.png](#)



Aan de leden van Provinciale Staten van Drenthe

Betreft Statenstuk: 2015-714 OV knooppunt met P+R voorziening bij De Punt, 16-12-2015

Geachte leden,

Tijdens de vergadering van de Cie OGB over transferium De Punt op 25 november, hebben diverse leden opgemerkt dat een berekening van het effect van de extra spitstreinen ontbreekt, evenals het effect van de extra 500 parkeerplaatsen die nog gebouwd kunnen worden in Haren.

In [onze reactie op het Antea onderzoek](#), dat u eerder van ons ontving, hebben wij recente cijfers aangedragen van Rijkswaterstaat die weergeven dat de files bij Haren en vlak voor Groningen sinds 2012 zijn afgenomen.

In oktober verscheen het '[Gebruikersonderzoek Beter Benutten](#)' in opdracht van het Ministerie van I&M. Uit dit onderzoek blijkt dat 22% van de weggebruikers minder vaak tijdens de spitsuren gebruik maakt van de A28 tussen Assen en Groningen. Dit verklaart waarom de files dalen. Nog interessanter is de tevredenheid van weggebruikers tijdens de spits op het traject De Punt richting Haren en De Punt richting Assen. 90% antwoord zeer tevreden, tevreden of neutraal te zijn met de doorstroming. (zie tabel).

Deze cijfers schetsen een totaal ander beeld dan het Nut en Noodzaak onderzoek van Antea.

In het Antea onderzoek is nut en noodzaak van een transferium bij De Punt niet overtuigend aangetoond. Het '[Gebruikersonderzoek Beter Benutten](#)' toont overduidelijk aan dat er geen ernstig fileprobleem is bij De Punt. Wel zijn een aantal verkeerskundige maatregelen zinvol, zoals een verlengde oprit richting Groningen en dynamische verkeersregulering om snelheden te harmoniseren. Als er files zijn worden deze vaak veroorzaakt door ongelukken in het weefvak voor De Punt, zoals [gisteren](#) weer te betreuren was.

In uw discussie in de Cie OGB is onderbelicht gebleven, dat het transferium leidt tot aantasting van het Drentsche Aa dal. Onze grootste zorg is dat zich een proces van verstedelijking gaat ontwikkelen. Het begint klein, maar daarna zijn de volgende stappen niet meer zo makkelijk te keren. Meer auto's, een kiosk, een klein hotel en als we 10 jaar verder zijn is er een onherstelbare druk op het natuurgebied ontstaan.

Tevens bleef onderbelicht dat voor het gebied in het Beekdal en Nationaal Park een "nee tenzij beleid" geldt. Hoe denkt de Provincie hier mee om te gaan?

Als enig nut voor een busknoop en een kleine parkeerplaats bij De Punt al kan worden aangetoond, dan zijn er goede alternatieven aan de West-zijde van de A28. Wij zouden u willen vragen te overwegen de plannen in die richting bij te stellen en het huidige plan af te wijzen.

Met vriendelijke groet,

Philippe Boucher

Natuurplatform Drentsche Aa
natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl

Figuur 12.6

In hoeverre bent u tevreden over de doorstroming op onderstaande wegen/trajecten in de regio Groningen-Assen tijdens spitsuren?

